ELETTERO MOTO

PUBLISHED BASELINE / □□□□

FOLGARO TARGET VS. LYNX X

FOLGARO 目标对比 LYNX X 已公布规格

FOLGARO proposed performance and feature targets compared with the supplied LYNX X specification.
FOLGARO 拟定性能与功能目标，对比所提供的 LYNX X 规格。

MEASURE 项目	FOLGARO TARGET FOLGARO 目标	LYNX X PUBLISHED SPECIFICATION LYNX X 已公布规格
Vehicle size 整车尺寸	**Final production bodywork to be confirmed** 最终量产车身尺寸待确认	1,945 × 805 × 1,150 mm 1,945 × 805 × 1,150 毫米
Weight including battery 含电池重量	**80 kg or less target** 目标不超过 80 千克 **At least 3 kg lighter target** 目标至少减轻 3 千克	83 kg 83 千克
Maximum load 最大载重	**150 kg target** 目标 150 千克 **50% higher target load** 目标载重提高 50%	100 kg 100 千克
Rider age 骑手年龄	**Final market guidance to be confirmed** 最终市场指导年龄待确认	18–55 years 18 – 55 岁
Wheelbase 轴距	**1,320 mm target** 目标 1,320 毫米 **Equivalent target** 目标相同	1,320 mm 1,320 毫米
Seat height 座高	**870 mm target** 目标 870 毫米 **Equivalent target** 目标相同	870 mm 870 毫米
Ground clearance 离地间隙	**280 mm target** 目标 280 毫米 **Equivalent target** 目标相同	280 mm 280 毫米
Maximum speed 最高速度	**110 km/h target** 目标 110 公里/小时 **10% higher target speed** 目标速度提高 10%	100 km/h 100 公里/小时
Peak power 峰值功率	**30 kW target** 目标 30 千瓦 **16% higher target peak power** 目标峰值功率提高 16%	25.9 kW 25.9 千瓦
Maximum torque 最大扭矩	**600 N·m target; measurement method to be validated** 目标 600 牛 · 米；测量方法待验证 **9% higher stated target, subject to a common test method** 标称目标提高 9%，须采用统一测试方法	550 N·m; measurement point unspecified 550 牛 · 米；未注明测量点
Maximum mileage 最大续航里程	**Up to 140 km at 40 km/h under controlled conditions target** 受控条件下以 40 公里/小时行驶，目标最高 140 公里 **9% higher controlled-condition target** 受控条件下目标提高 9%	128 km at 40 km/h 以 40 公里/小时行驶 128 公里

Proposed development targets only. Values may change.
仅为拟定开发目标，数值可能调整。

ELETTERO MOTO

PUBLISHED BASELINE / □□□□

FOLGARO TARGET VS. LYNX X

FOLGARO 目标对比 LYNX X 已公布规格

MEASURE 项目	FOLGARO TARGET FOLGARO 目标	LYNX X PUBLISHED SPECIFICATION LYNX X 已公布规格
Protection grade 防护等级	**Complete bike, battery, and controller IP67 target** 整车、电池和控制器目标均为 IP67 **Defined whole-system target** 明确的整车系统目标	IP67 IP67
Battery type 电池类型	**Smart removable high-density lithium pack target** 目标为智能可拆卸高密度锂电池组 **Proposed smart battery management** 拟配智能电池管理系统	RH60 RH60
Battery capacity 电池容量	**72V 70Ah / 5.04 kWh target** 目标 72V 70Ah / 5.04 千瓦时 **17% more target capacity in Ah and energy** 目标安时容量和能量均提高 17%	72V 60Ah / 4.32 kWh calculated 72V 60Ah / 计算值 4.32 千瓦时
Charge current 充电电流	**25A adjustable target** 目标 25A 可调 **67% higher target charge current** 目标充电电流提高 67%	15A, power adjustable 15A，功率可调
Charging time 充电时间	**Approximately 3 hours target; charge interval to be defined** 目标约 3 小时；充电区间待定义 **Approximately 1 hour shorter stated target** 标称目标约缩短 1 小时	4 hours; charge interval unspecified 4 小时；未注明充电区间
Motor type 电机类型	**Permanent-magnet synchronous mid-drive target** 目标为永磁同步中置电机 **Equivalent motor architecture** 电机架构相当	PMSM 永磁同步电机（PMSM）
Rated power 额定功率	**15 kW target** 目标 15 千瓦 **15% higher target rated power** 目标额定功率提高 15%	13 kW 13 千瓦
Rated voltage 额定电压	**72V target** 目标 72V **Equivalent voltage** 电压相同	72V 72V
Accent light 氛围灯	**Programmable LED star-ring accent target** 目标为可编程 LED 星环氛围灯 **Proposed programmable lighting** 拟增加可编程灯光	LED intelligent-adjustment star ring LED 智能调节星环
Controller 控制器	**72V FOC vector controller with CAN target** 目标为带 CAN 的 72V FOC 矢量控制器 **Proposed FOC and CAN integration** 拟集成 FOC 与 CAN	72V sine-wave vector controller 72V 正弦波矢量控制器
Frame 车架	**Reinforced 6061-T6 aluminum target** 目标为强化 6061-T6 铝合金 **Reinforced frame target** 强化车架目标	6061 aluminum alloy, T4 and T6 reference 6061 铝合金，T4 与 T6 参考

Proposed development targets only. Values may change.
仅为拟定开发目标，数值可能调整。

ELETTERO MOTO

PUBLISHED BASELINE / □□□□

FOLGARO TARGET VS. LYNX X

FOLGARO 目标对比 LYNX X 已公布规格

MEASURE 项目	FOLGARO TARGET FOLGARO 目标	LYNX X PUBLISHED SPECIFICATION LYNX X 已公布规格
Front / rear tires 前/后轮胎	**80/100-19 front; 4.10-18 rear target** 目标前轮 80/100-19；后轮 4.10-18 **Equivalent sizes** 尺寸相当	80/100-19 front; 4.1-18 rear 前轮 80/100-19；后轮 4.1-18
Drive system 传动系统	**428 chain target** 目标为 428 链条 **Final gearing and link count to be confirmed** 最终齿比与链节数待确认	428 chain, 122 links 428 链条，122 节
Suspension travel 悬挂行程	**Adjustable 240 mm front / 230 mm rear target** 目标为可调前 240 毫米 / 后 230 毫米 **15 mm more front and 10 mm more rear target travel** 目标前行程增加 15 毫米，后行程增加 10 毫米	225 mm front / 220 mm rear 前 225 毫米 / 后 220 毫米
Front brake 前制动	**Four-piston hydraulic; 260 mm disc target** 目标为四活塞液压制动；260 毫米制动盘 **Proposed four-piston system and 20 mm larger disc** 拟采用四活塞系统，制动盘增大 20 毫米	3.0 mm × 240 mm disc 3.0 毫米 × 240 毫米制动盘
Rear brake 后制动	**Four-piston hydraulic; 240 mm disc target** 目标为四活塞液压制动；240 毫米制动盘 **Proposed four-piston hydraulic system** 拟采用四活塞液压系统	3.0 mm × 240 mm disc 3.0 毫米 × 240 毫米制动盘
Handlebar width 车把宽度	**800 mm target** 目标 800 毫米 **Equivalent target** 目标相同	800 mm 800 毫米
Communication port 通信接口	**CAN communication target** 目标为 CAN 通信 **Equivalent communication protocol** 通信协议相同	CAN CAN
Acceleration 加速	**0–50 km/h in 2.3 seconds or less target** 目标 0 – 50 公里/小时不超过 2.3 秒 **Proposed published performance target** 拟公布性能目标	Not listed on supplied sheet 所提供规格表未列出
Display & headlight 仪表与前灯	**5-inch color TFT display; square LED headlight target** 目标为 5 英寸彩色 TFT 仪表；方形 LED 前灯 **Proposed color interface and published headlight specification** 拟提供彩色界面并公布前灯规格	Not listed on supplied sheet 所提供规格表未列出
Rider controls 骑行控制	**Five ride modes; traction control; adjustable regeneration; reverse assist targets** 目标包括五种骑行模式、牵引力控制、可调能量回收和倒车辅助 **Four proposed control systems** 拟增加四项控制系统	Not listed on supplied sheet 所提供规格表未列出
Connected security 智能防盗	**Bluetooth app, GPS, OTA, NFC key, tracking, and motion alarm targets** 目标包括蓝牙应用、GPS、OTA、NFC 钥匙、追踪和移动警报 **Six proposed connected features** 拟增加六项智能互联功能	Not listed on supplied sheet 所提供规格表未列出

Rows 1–29 follow the supplied LYNX X order; FOLGARO-only additions follow. Test methods are not fully defined. All FOLGARO values are proposed targets pending validation.
第 1 – 29 行按 LYNX X 规格表顺序排列，之后为 FOLGARO 新增项目。测试方法未完整定义；所有 FOLGARO 数值均为拟定目标，尚待验证。